

<b>BRM Tourenwagen</b>	<b>Testrennen</b>	<b>27.12.2023</b>
<b>Bad Rothenfelde</b>	<b>Chapel Hill Raceway</b>	<b>Rennen 11/33</b>
<b>Renndauer 4 x 4 Min.</b>	<b>Bahnspannung 14 Volt</b>	
<b>Kunststoffbahn (Carrera)</b>	<b>4 Spuren</b>	
<b>Bahnlänge: 27,86 Meter</b>		



						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Albrecht Rietz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	77	-	123,56 Runden	7,521s	7,708s	7,641s	7,560s
2	Axel Thorwesten	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	40	-	123,43 Runden	7,640s	7,625s	7,570s	7,720s
3	Thorsten Florijan	Ford Escort MK I (BRM)	96	-	122,10 Runden	7,766s	7,748s	7,680s	7,770s
4	Andreas Lippold	Opel Kadett GT-E (BRM)	43	-	121,40 Runden	7,786s	7,600s	7,688s	7,815s
5	Maik Zoglauer	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	79	-	117,34 Runden	8,093s	7,855s	7,837s	7,933s
6	Willie Knigge	Ford Capri RS 2600 (BRM)	4	-	116,80 Runden	7,908s	7,808s	7,929s	8,052s
7	Burghard Niehaus	Ford Capri RS 2600 (BRM)	9	-	116,09 Runden	8,205s	7,935s	7,998s	8,084s
8	Ulf Setzepfand	BMW 2002ti (BRM)	20	-	103,36 Runden	8,934s	8,711s	8,494s	8,603s

**Rennprotokoll 1. Startgruppe**

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Willie Knigge Ford Capri RS 2600 (BRM)	Spur 1 29 Runden	Spur 3 28 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30,80 Runden	116,80 Runden
Burghard Niehaus Ford Capri RS 2600 (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 28 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 30,09 Runden	116,09 Runden
Maik Zoglauer Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 29,34 Runden	117,34 Runden
Ulf Setzepfand BMW 2002ti (BRM)	Spur 4 26 Runden	Spur 2 25 Runden	Spur 1 25 Runden	Spur 3 27,36 Runden	103,36 Runden

**Rennprotokoll 2. Startgruppe**

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Albrecht Rietz Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 1 31 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 31 Runden	Spur 2 31,56 Runden	123,56 Runden
Andreas Lippold Opel Kadett GT-E (BRM)	Spur 2 30 Runden	Spur 1 30 Runden	Spur 3 31 Runden	Spur 4 30,40 Runden	121,40 Runden
Axel Thorwesten Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 3 31 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 31 Runden	Spur 1 31,43 Runden	123,43 Runden
Thorsten Florijan Ford Escort MK I (BRM)	Spur 4 30 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 31 Runden	Spur 3 31,10 Runden	122,10 Runden

<b>BRM Tourenwagen</b>	<b>Testrennen</b>	<b>20.12.2023</b>
<b>Bad Rothenfelde</b>	<b>Chapel Hill Raceway</b>	<b>Rennen 10/32</b>
<b>Renndauer 4 x 4 Min.</b>	<b>Bahnspannung 14 Volt</b>	
<b>Kunststoffbahn (Carrera)</b>	<b>4 Spuren</b>	
<b>Bahnlänge: 27,86 Meter</b>		



						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Andreas Lippold	Opel Kadett GT-E (BRM)	43	-	123,39 Runden	7,684s	7,658s	7,661s	7,710s
2	Axel Thorwesten	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	40	-	122,91 Runden	7,672s	7,657s	7,669s	7,785s
3	Reinhard Maatz	Opel Kadett GT-E (BRM)	18	-	121,54 Runden	7,751s	7,697s	7,785s	7,846s
4	Jörg Kleineberg	Ford Escort MK I (TTS)	5	-	120,98 Runden	7,815s	7,709s	7,591s	7,725s
5	Thorsten Krause	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	15	-	119,25 Runden	7,832s	7,752s	7,959s	7,960s
6	Maik Zoglauer	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	79	-	116,38 Runden	7,961s	7,786s	7,786s	7,961s
7	Ingo Maatz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	69	-	116,09 Runden	8,148s	8,007s	7,969s	8,022s
8	Gerhard Pohlmann	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	35	-	106,18 Runden	8,683s	8,521s	8,627s	8,589s
9	Ulf Setzepfand	BMW 2002ti (BRM)	20	-	103,19 Runden	8,826s	8,773s	8,550s	8,558s

#### Rennprotokoll 1. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Ingo Maatz Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 1 28 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30,09 Runden	116,09 Runden
Thorsten Krause Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 2 30 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 30,25 Runden	119,25 Runden
Maik Zoglauer Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 3 27 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 31 Runden	Spur 1 29,38 Runden	116,38 Runden
Gerhard Pohlmann Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 4 26 Runden	Spur 2 27 Runden	Spur 1 26 Runden	Spur 3 27,18 Runden	106,18 Runden
Ulf Setzepfand BMW 2002ti (BRM)	Spur 4 26 Runden	Spur 2 24 Runden	Spur 1 26 Runden	Spur 3 27,19 Runden	103,19 Runden

#### Rennprotokoll 2. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Andreas Lippold Opel Kadett GT-E (BRM)	Spur 1 30 Runden	Spur 3 31 Runden	Spur 4 31 Runden	Spur 2 31,39 Runden	123,39 Runden
Axel Thorwesten Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 2 30 Runden	Spur 1 31 Runden	Spur 3 31 Runden	Spur 4 30,91 Runden	122,91 Runden
Jörg Kleineberg Ford Escort MK I (TTS)	Spur 3 30 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 31 Runden	Spur 1 29,98 Runden	120,98 Runden
Reinhard Maatz Opel Kadett GT-E (BRM)	Spur 4 29 Runden	Spur 2 31 Runden	Spur 1 31 Runden	Spur 3 30,54 Runden	121,54 Runden

<b>BRM Tourenwagen</b>	<b>Testrennen</b>	<b>06.12.2023</b>
<b>Bad Rothenfelde</b>	<b>Chapel Hill Raceway</b>	<b>Rennen 9/29</b>
<b>Renndauer 4 x 4 Min.</b>	<b>Bahnspannung 14 Volt</b>	
<b>Kunststoffbahn (Carrera)</b>	<b>4 Spuren</b>	
<b>Bahnlänge: 27,86 Meter</b>		



Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Schnellste Runde			
						Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Axel Thorwesten	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	40	-	122,05 Runden	7,690s	7,741s	7,672s	7,823s
2	Andreas Lippold	Ford Escort MK I (BRM)	10	-	121,77 Runden	7,872s	7,635s	7,759s	7,757s
3	Jörg Kleineberg	Ford Escort MK I (TTS)	5	-	121,47 Runden	7,726s	7,670s	7,641s	7,806s
4	Christoph Müller	Opel Kadett GT-E (BRM)	1	-	119,82 Runden	7,813s	7,674s	7,724s	7,868s
5	Thorsten Krause	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	15	-	119,36 Runden	7,870s	7,802s	8,006s	7,943s
6	Maik Zoglauer	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	35	-	118,08 Runden	7,970s	7,775s	7,924s	8,030s
7	Burghard Niehaus	Ford Capri RS 2600 (BRM)	9	-	117,77 Runden	8,024s	7,875s	8,014s	8,068s

#### Rennprotokoll 1. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Thorsten Krause Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 31,36 Runden	119,36 Runden
Burghard Niehaus Ford Capri RS 2600 (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 29,77 Runden	117,77 Runden
Maik Zoglauer Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 31 Runden	Spur 1 29,08 Runden	118,08 Runden
Dummy	Spur 4	Spur 2	Spur 1	Spur 3	

#### Rennprotokoll 2. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Andreas Lippold Ford Escort MK I (BRM)	Spur 1 29 Runden	Spur 3 31 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 31,77 Runden	121,77 Runden
Axel Thorwesten Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 2 30 Runden	Spur 1 31 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 31,05 Runden	122,05 Runden
Jörg Kleineberg Ford Escort MK I (TTS)	Spur 3 30 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 31 Runden	Spur 1 30,47 Runden	121,47 Runden
Christoph Müller Opel Kadett GT-E (BRM)	Spur 4 29 Runden	Spur 2 31 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30,82 Runden	119,82 Runden

<b>BRM Tourenwagen</b>	<b>Testrennen</b>	<b>22.11.2023</b>
<b>Bad Rothenfelde</b>	<b>Chapel Hill Raceway</b>	<b>Rennen 8/28</b>
<b>Renndauer 4 x 4 Min.</b>	<b>Bahnspannung 14 Volt</b>	
<b>Kunststoffbahn (Carrera)</b>	<b>4 Spuren</b>	
<b>Bahnlänge: 27,86 Meter</b>		



Reifen: BRM						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Albrecht Rietz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	77	-	122,09 Runden	7,662s	7,665s	7,684s	7,698s
2	Andreas Lippold	Opel Kadett GT-E (BRM)	43	-	120,09 Runden	7,848s	7,744s	7,742s	7,771s
3	Jörg Kleineberg	Ford Escort MK I (TTS)	5	-	119,78 Runden	7,815s	7,668s	7,685s	7,861s
4	Maik Zoglauer	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	79	-	111,66 Runden	8,052s	8,054s	8,018s	8,250s

**Rennprotokoll 1. Startgruppe**

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Albrecht Rietz Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 1 29 Runden	Spur 3 31 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 32,09 Runden	122,09 Runden
Andreas Lippold Opel Kadett GT-E (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 30 Runden	Spur 3 31 Runden	Spur 4 30,09 Runden	120,09 Runden
Jörg Kleineberg Ford Escort MK I (TTS)	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 32 Runden	Spur 1 29,78 Runden	119,78 Runden
Maik Zoglauer Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 4 26 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 28 Runden	Spur 3 29,66 Runden	111,66 Runden

<b>BRM Tourenwagen</b>	<b>Testrennen</b>	<b>08.11.2023</b>
<b>Bad Rothenfelde</b>	<b>Chapel Hill Raceway</b>	<b>Rennen 7/25</b>
<b>Renndauer 4 x 4 Min.</b>	<b>Bahnspannung 14 Volt</b>	
<b>Kunststoffbahn (Carrera)</b>	<b>4 Spuren</b>	
<b>Bahnlänge: 27,86 Meter</b>		



Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Schnellste Runde			
						Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Albrecht Rietz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	77	-	122,39 Runden	7,618s	7,712s	7,689s	7,728s
2	Andreas Lippold	Opel Kadett GT-E (BRM)	43	-	120,57 Runden	7,935s	7,704s	7,748s	7,875s
3	Jörg Kleineberg	Ford Escort MK I (TTS)	5	-	120,37 Runden	7,792s	7,729s	7,763s	7,791s
4	Thorsten Florijan	Ford Escort MK I (BRM)	96	-	119,10 Runden	7,917s	7,853s	7,940s	8,020s
5	Thorsten Krause	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	15	-	118,23 Runden	8,062s	8,008s	7,923s	7,907s
6	Willie Knigge	Ford Capri RS 2600 (BRM)	4	-	118,08 Runden	7,885s	7,870s	8,024s	8,044s
7	Burghard Niehaus	Ford Capri RS 2600 (BRM)	9	-	116,56 Runden	8,147s	7,886s	7,987s	8,139s
8	Ilja Tubes	VW Scirocco (BRM)	81	-	113,36 Runden	8,017s	7,989s	8,009s	8,169s
9	Maik Zoglauer	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	79	-	108,20 Runden	8,544s	8,285s	8,385s	8,532s

#### Rennprotokoll 1. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Willie Knigge Ford Capri RS 2600 (BRM)	Spur 1 29 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 30,08 Runden	118,08 Runden
Ilja Tubes VW Scirocco (BRM)	Spur 2 28 Runden	Spur 1 27 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29,36 Runden	113,36 Runden
Thorsten Krause Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 3 29 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 30,23 Runden	118,23 Runden
Burghard Niehaus Ford Capri RS 2600 (BRM)	Spur 4 28 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 29,56 Runden	116,56 Runden
Maik Zoglauer Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 4 26 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 26 Runden	Spur 3 28,20 Runden	108,20 Runden

#### Rennprotokoll 2. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Albrecht Rietz Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 1 30 Runden	Spur 3 31 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 31,39 Runden	122,39 Runden
Andreas Lippold Opel Kadett GT-E (BRM)	Spur 2 30 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 31 Runden	Spur 4 30,57 Runden	120,57 Runden
Thorsten Florijan Ford Escort MK I (BRM)	Spur 3 29 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 30,10 Runden	119,10 Runden
Jörg Kleineberg Ford Escort MK I (TTS)	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 30 Runden	Spur 3 31,37 Runden	120,37 Runden

<b>BRM Tourenwagen</b>	<b>Testrennen</b>	<b>01.11.2023</b>
<b>Bad Rothenfelde</b>	<b>Chapel Hill Raceway</b>	<b>Rennen 6/23</b>
<b>Renndauer 4 x 4 Min.</b>	<b>Bahnspannung 14 Volt</b>	
<b>Kunststoffbahn (Carrera)</b>	<b>4 Spuren</b>	
<b>Bahnlänge: 27,86 Meter</b>		



Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Schnellste Runde			
						Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Albrecht Rietz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	77	-	123,39 Runden	7,713s	7,647s	7,589s	7,714s
2	Andreas Lippold	Ford Escort MK I (BRM)	10	-	123,20 Runden	7,740s	7,572s	7,678s	7,723s
3	Axel Thorwesten	Ford Escort MK I (BRM)	10	-	121,34 Runden	7,805s	7,734s	7,807s	7,880s
4	Jörg Kleineberg	Ford Escort MK I (TTS)	5	-	120,49 Runden	7,770s	7,718s	7,799s	7,982s
5	Thorsten Florijan	Ford Escort MK I (BRM)	96	-	119,65 Runden	7,988s	7,709s	7,798s	7,807s
6	Werner Baumgart	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	79	-	118,65 Runden	7,982s	7,790s	7,757s	7,747s
7	Willie Knigge	Ford Capri RS 2600 (BRM)	4	-	117,45 Runden	7,934s	8,000s	7,917s	7,990s
8	Thorsten Krause	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	15	-	115,97 Runden	8,115s	7,951s	8,206s	8,136s
9	Gerhard Pohlmann	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	35	-	106,06 Runden	9,125s	8,454s	8,348s	8,475s

#### Rennprotokoll 1. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Jörg Kleineberg Ford Escort MK I (TTS)	Spur 1 30 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 31,49 Runden	120,49 Runden
Thorsten Krause Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 28 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29,97 Runden	115,97 Runden
Willie Knigge Ford Capri RS 2600 (BRM)	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 29,45 Runden	117,45 Runden
Gerhard Pohlmann Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 4 26 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 24 Runden	Spur 3 28,06 Runden	106,06 Runden

#### Rennprotokoll 2. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Albrecht Rietz Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 1 30 Runden	Spur 3 31 Runden	Spur 4 31 Runden	Spur 2 31,39 Runden	123,39 Runden
Andreas Lippold Ford Escort MK I (BRM)	Spur 2 31 Runden	Spur 1 30 Runden	Spur 3 31 Runden	Spur 4 31,20 Runden	123,20 Runden
Axel Thorwesten Ford Escort MK I (BRM)	Spur 3 30 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 31 Runden	Spur 1 30,34 Runden	121,34 Runden
Thorsten Florijan Ford Escort MK I (BRM)	Spur 4 30 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30,65 Runden	119,65 Runden
Werner Baumgart Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30,65 Runden	118,65 Runden

<b>BRM Tourenwagen</b>	<b>Testrennen</b>	<b>25.10.2023</b>
<b>Bad Rothenfelde</b>	<b>Chapel Hill Raceway</b>	<b>Rennen 5/21</b>
<b>Renndauer 4 x 4 Min.</b>	<b>Bahnspannung 14 Volt</b>	
<b>Kunststoffbahn (Carrera)</b>	<b>4 Spuren</b>	



**Bahnlänge: 27,86 Meter**

**Reifen: BRM**

Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Schnellste Runde			
						Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Andreas Lippold	Ford Escort MK I (BRM)	10	-	122,56 Runden	7,861s	7,697s	7,752s	7,695s
2	Jörg Kleineberg	Ford Escort MK I (TTS)	5	-	121,17 Runden	7,829s	7,761s	7,781s	7,857s
3	Axel Thorwesten	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	40	-	120,65 Runden	7,806s	7,810s	7,863s	7,877s
4	Christoph Müller	Opel Kadett GT-E (BRM)	1	-	120,33 Runden	7,949s	7,776s	7,802s	7,813s
5	Willie Knigge	Ford Capri RS 2600 (BRM)	4	-	115,30 Runden	8,078s	7,968s	8,118s	8,084s
6	Burghard Niehaus	Ford Escort MK I (TTS)	54	-	111,46 Runden	8,351s	8,005s	8,200s	8,214s
7	Maik Zoglauer	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	35	-	111,34 Runden	8,489s	8,102s	8,107s	8,107s

**Rennprotokoll 1. Startgruppe**

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Willie Knigge Ford Capri RS 2600 (BRM)	Spur 1 27 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30,30 Runden	115,30 Runden
Jörg Kleineberg Ford Escort MK I (TTS)	Spur 2 30 Runden	Spur 1 30 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 31,17 Runden	121,17 Runden
Christoph Müller Opel Kadett GT-E (BRM)	Spur 3 30 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 30,33 Runden	120,33 Runden
Dummy	Spur 4	Spur 2	Spur 1	Spur 3	

**Rennprotokoll 2. Startgruppe**

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Burghard Niehaus Ford Escort MK I (TTS)	Spur 1 27 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 26,46 Runden	111,46 Runden
Axel Thorwesten Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 2 30 Runden	Spur 1 30 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 30,65 Runden	120,65 Runden
Andreas Lippold Ford Escort MK I (BRM)	Spur 3 30 Runden	Spur 4 31 Runden	Spur 2 31 Runden	Spur 1 30,56 Runden	122,56 Runden
Maik Zoglauer Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 4 27 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 27 Runden	Spur 3 29,34 Runden	111,34 Runden

<b>BRM Tourenwagen</b>	<b>Testrennen</b>	<b>13.09.2023</b>
<b>Bad Rothenfelde</b>	<b>Chapel Hill Raceway</b>	<b>Rennen 4/20</b>
<b>Renndauer 4 x 4 Min.</b>	<b>Bahnspannung 14 Volt</b>	
<b>Kunststoffbahn (Carrera)</b>	<b>4 Spuren</b>	
<b>Bahnlänge: 27,86 Meter</b>		



Reifen: BRM						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Albrecht Rietz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	77	-	122,98 Runden	7,704s	7,633s	7,721s	7,717s
2	Andreas Lippold	Ford Escort MK I (BRM)	10	-	121,95 Runden	7,838s	7,701s	7,795s	7,717s
3	Axel Thorwesten	Ford Escort MK I (BRM)	10	-	120,59 Runden	7,836s	7,849s	7,759s	7,755s
4	Jörg Kleineberg	Ford Escort MK I (TTS)	5	-	118,58 Runden	7,771s	7,763s	7,793s	7,903s
5	Thorsten Krause	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	15	-	115,71 Runden	8,031s	8,015s	7,994s	8,046s
6	Burghard Niehaus	Ford Capri RS 2600 (BRM)	9	-	115,31 Runden	8,181s	8,111s	8,113s	8,089s

#### Rennprotokoll

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Andreas Lippold Ford Escort MK I (BRM)	Spur 1 29 Runden	Spur 3 31 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 31,95 Runden	121,95 Runden
Axel Thorwesten Ford Escort MK I (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 30 Runden	Spur 3 31 Runden	Spur 4 30,59 Runden	120,59 Runden
Jörg Kleineberg Ford Escort MK I (TTS)	Spur 3 28 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 31 Runden	Spur 1 30,58 Runden	118,58 Runden
Albrecht Rietz Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 4 30 Runden	Spur 2 31 Runden	Spur 1 31 Runden	Spur 3 30,98 Runden	122,98 Runden
Burghard Niehaus Ford Capri RS 2600 (BRM)	Spur 4 29 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 29,31 Runden	115,31 Runden
Thorsten Krause Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 4 28 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 29,71 Runden	115,71 Runden



BRM Tourenwagen	Testrennen	02.08.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 3/15
Renndauer 4 x 4 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Schnellste Runde			
						Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Reinhard Maatz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	35	-	120,39 Runden	7,765s	7,702s	7,802s	7,930s
2	Andreas Lippold	Ford Escort MK I (BRM)	10	-	119,70 Runden	8,009s	7,823s	7,810s	7,863s
3	Christoph Müller	Opel Kadett GT-E (BRM)	1	-	119,31 Runden	7,962s	7,823s	7,809s	7,932s
4	Jörg Kleineberg	Ford Escort MK I (TTS)	5	-	118,38 Runden	7,821s	8,110s	7,891s	7,936s
5	Ilja Tubes	VW Scirocco	81	-	115,24 Runden	8,146s	7,981s	8,051s	8,189s

#### Rennprotokoll

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Christoph Müller Opel Kadett GT-E (BRM)	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 30,31 Runden	119,31 Runden
Ilja Tubes VW Scirocco (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 28 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29,24 Runden	115,24 Runden
Jörg Kleineberg Ford Escort MK I (TTS)	Spur 3 29 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 30,38 Runden	118,38 Runden
Reinhard Maatz Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 31 Runden	Spur 3 30,39 Runden	120,39 Runden
Andreas Lippold Ford Escort MK I (BRM)	Spur 4 29 Runden	Spur 2 31 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30,70 Runden	119,70 Runden

BRM Tourenwagen	Testrennen	06.04.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 2/9
Renndauer 4 x 4 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Reifen: BRM						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Andreas Lippold	Ford Escort MK I (BRM)	10	-	124,26 Runden	7,790s	7,649s	7,742s	7,714s
2	Jörg Kleineberg	Ford Escort MK I (TTS)	5	-	118,09 Runden	7,789s	7,860s	7,878s	7,983s
3	Ingo Maatz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	69	-	116,84 Runden	7,939s	7,777s	7,900s	8,109s
4	Burghard Niehaus	Ford Escort MK I (TTS)	54	-	114,57 Runden	8,143s	8,095s	8,083s	8,131s
5	Thorsten Krause	Opel Kadett GT-E (BRM)	18	-	112,82 Runden	8,171s	8,145s	8,131s	8,069s

#### Rennprotokoll

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Jörg Kleineberg Ford Escort MK I (TTS)	Spur 1 30 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 29,09 Runden	118,09 Runden
Ingo Maatz Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 2 31 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 27,84 Runden	116,84 Runden
Thorsten Krause Opel Kadett GT-E (BRM)	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 26,82 Runden	112,82 Runden
Burghard Niehaus Ford Escort MK I (TTS)	Spur 4 29 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 28 Runden	Spur 3 28,57 Runden	114,57 Runden
Andreas Lippold Ford Escort MK I (BRM)	Spur 4 32 Runden	Spur 2 31 Runden	Spur 1 31 Runden	Spur 3 30,26 Runden	124,26 Runden

<b>BRM Tourenwagen</b>	<b>Testrennen</b>	<b>18.03.2023</b>
<b>Bad Rothenfelde</b>	<b>Chapel Hill Raceway</b>	<b>Rennen 1/5</b>
<b>Renndauer 4 x 4 Min.</b>	<b>Bahnspannung 14 Volt</b>	
<b>Kunststoffbahn (Carrera)</b>	<b>4 Spuren</b>	
<b>Bahnlänge: 27,86 Meter</b>		



Reifen: BRM						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Axel Thorwesten	Ford Escort MK I (BRM)	10	-	121,01 Runden	7,682s	7,656s	7,789s	7,809s
2	Andreas Lippold	Ford Escort MK I (BRM)	10	-	118,48 Runden	7,799s	7,724s	7,827s	7,737s
3	Reinhard Maatz	Opel Kadett GT-E (BRM)	18	-	116,39 Runden	7,935s	7,839s	7,818s	7,938s
4	Jörg Kleineberg	Ford Escort MK I (TTS)	5	-	106,71 Runden	8,183s	8,117s	8,268s	8,672s
5	Ingo Maatz	Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	69	-	63,00 Runden	8,418s	7,770s	-	7,945s

#### Rennprotokoll

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Andreas Lippold Ford Escort MK I (BRM)	Spur 1 30 Runden	Spur 3 31 Runden	Spur 4 28 Runden	Spur 2 29,48 Runden	118,48 Runden
Axel Thorwesten Ford Escort MK I (BRM)	Spur 2 33 Runden	Spur 1 30 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29,01 Runden	121,01 Runden
Reinhard Maatz Opel Kadett GT-E (BRM)	Spur 3 30 Runden	Spur 4 28 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 28,39 Runden	116,39 Runden
Jörg Kleineberg Ford Escort MK I (TTS)	Spur 4 25 Runden	Spur 2 27 Runden	Spur 1 28 Runden	Spur 3 26,71 Runden	106,71 Runden
Ingo Maatz Alfa Romeo GTA 1300 Junior (BRM)	Spur 4 26 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 9 Runden	Spur 3 0,00 Runden	63,00 Runden