

BRM Mini Cars	Testrennen	27.12.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 15/34
Renndauer 4 x 4 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Reifen: BRM						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Axel Thorwesten	Mini Cooper 1300 (BRM)	20	-	121,06 Runden	7,909s	7,843s	7,828s	7,800s
2	Thorsten Florijan	NSU TT (BRM)	508	-	119,27 Runden	8,120s	7,855s	7,802s	7,991s
3	Albrecht Rietz	Simca 1000 (BRM)	28	-	117,48 Runden	8,009s	8,014s	8,118s	7,913s
4	Andreas Lippold	Abarth 1000 TCR (TTS)	86	-	116,82 Runden	7,969s	8,307s	7,999s	7,999s
5	Burghard Niehaus	Simca 1000 (BRM)	73	-	116,25 Runden	8,117s	7,973s	8,098s	8,168s
6	Willie Knigge	Renault R8 Gordini (BRM)	11	-	115,57 Runden	8,278s	8,041s	8,053s	8,069s
7	Maik Zoglauer	Mini Cooper 1300 (BRM)	33	-	114,80 Runden	8,227s	7,925s	8,118s	8,240s
8	Ulf Setzpfand	Simca 1000 (BRM)	249	-	107,38 Runden	8,555s	8,273s	8,287s	8,382s

Rennprotokoll 1. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Burghard Niehaus Simca 1000 (BRM)	Spur 1 28 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30,25 Runden	116,25 Runden
Willie Knigge Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 28 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29,57 Runden	115,57 Runden
Maik Zoglauer Mini Cooper 1300 (BRM)	Spur 3 28 Runden	Spur 4 28 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 28,80 Runden	114,80 Runden
Ulf Setzpfand Simca 1000 (BRM)	Spur 4 26 Runden	Spur 2 27 Runden	Spur 1 27 Runden	Spur 3 27,38 Runden	107,38 Runden

Rennprotokoll 2. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Andreas Lippold Abarth 1000 TCR (TTS)	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 28,82 Runden	116,82 Runden
Axel Thorwesten Mini Cooper 1300 (BRM)	Spur 2 30 Runden	Spur 1 30 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 31,06 Runden	121,06 Runden
Thorsten Florijan NSU TT (BRM)	Spur 3 30 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 29,27 Runden	119,27 Runden
Albrecht Rietz Simca 1000 (BRM)	Spur 4 29 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 30 Runden	Spur 3 29,48 Runden	117,48 Runden

BRM Mini Cars	Testrennen	20.12.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 14/31
Renndauer 4 x 4 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Reifen: BRM						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Axel Thorwesten	Mini Cooper 1300 (BRM)	20	-	120,98 Runden	7,956s	7,833s	7,786s	7,918s
2	Andreas Lippold	Simca 1000 (BRM)	249	-	120,70 Runden	7,911s	7,907s	7,741s	7,874s
3	Jörg Kleineberg	Renault R8 Gordini (BRM)	23	-	119,49 Runden	7,818s	7,814s	7,861s	8,020s
4	Thorsten Florijan	NSU TT (BRM)	508	-	118,13 Runden	8,030s	7,907s	7,995s	8,045s
5	Reinhard Maatz	Renault R8 Gordini (BRM)	181	-	116,56 Runden	8,007s	7,951s	8,068s	8,094s
6	Ingo Maatz	Mini Cooper 1300 (BRM)	66	-	116,49 Runden	8,043s	7,795s	7,871s	7,991s
7	Thorsten Krause	Renault R8 Gordini (BRM)	8	-	116,39 Runden	8,107s	7,955s	8,008s	8,114s
8	Maik Zoglauer	Mini Cooper 1300 (BRM)	33	-	114,46 Runden	8,268s	7,929s	8,255s	8,429s
9	Peter Horstmeyer	Mini Cooper 1300 (BRM)	21	-	108,19 Runden	8,759s	8,231s	8,446s	8,313s
10	Ulf Setzepfand	NSU TT (BRM)	301	-	102,92 Runden	8,955s	8,702s	8,609s	8,959s
11	Gerhard Pohlmann	NSU TT (BRM)	321	-	98,67 Runden	9,475s	8,717s	8,745s	9,401s

Rennprotokoll 1. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Maik Zoglauer Mini Cooper 1300 (BRM)	Spur 1 28 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 27 Runden	Spur 2 30,46 Runden	114,46 Runden
Gerhard Pohlmann NSU TT (BRM)	Spur 2 24 Runden	Spur 1 24 Runden	Spur 3 26 Runden	Spur 4 24,67 Runden	98,67 Runden
Ulf Setzepfand NSU TT (BRM)	Spur 3 26 Runden	Spur 4 25 Runden	Spur 2 26 Runden	Spur 1 25,92 Runden	102,92 Runden
Dummy	Spur 4	Spur 2	Spur 1	Spur 3	

Rennprotokoll 2. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Axel Thorwesten Mini Cooper 1300 (BRM)	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 31 Runden	Spur 2 30,98 Runden	120,98 Runden
Ingo Maatz Mini Cooper 1300 (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 28 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 29,49 Runden	116,49 Runden
Thorsten Krause Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29,39 Runden	116,39 Runden
Peter Horstmeyer Mini Cooper 1300 (BRM)	Spur 4 27 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 25 Runden	Spur 3 28,19 Runden	108,19 Runden

Rennprotokoll 3. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Andreas Lippold Simca 1000 (BRM)	Spur 1 29 Runden	Spur 3 31 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 30,70 Runden	120,70 Runden
Thorsten Florijan NSU TT (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 30 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 30,13 Runden	118,13 Runden
Jörg Kleineberg Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 3 29 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 30,49 Runden	119,49 Runden
Reinhard Maatz Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 4 28 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 29,56 Runden	116,56 Runden

BRM Mini Cars	Testrennen	06.12.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 13/30
Renndauer 4 x 4 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Reifen: BRM						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Jörg Kleineberg	Renault R8 Gordini (BRM)	23	-	120,24 Runden	7,889s	7,884s	7,878s	7,853s
2	Andreas Lippold	Simca 1000 (BRM)	249	-	120,16 Runden	7,913s	7,927s	7,838s	7,936s
3	Christoph Müller	Renault R8 Gordini (BRM)	98	-	117,40 Runden	7,967s	7,989s	7,993s	8,222s
4	Burghard Niehaus	Simca 1000 (BRM)	73	-	117,15 Runden	8,051s	7,977s	8,003s	8,173s
5	Maik Zoglauer	Mini Cooper 1300 (BRM)	33	-	116,09 Runden	8,128s	7,904s	7,987s	7,976s
6	Thorsten Krause	Renault R8 Gordini (BRM)	8	-	115,49 Runden	8,113s	8,005s	8,155s	8,216s
7	Axel Thorwesten	NSU TT (BRM)	301	-	114,89 Runden	8,057s	8,003s	8,008s	8,148s

Rennprotokoll 1. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Burghard Niehaus Simca 1000 (BRM)	Spur 1 29 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30,15 Runden	117,15 Runden
Thorsten Krause Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 28 Runden	Spur 4 29,49 Runden	115,49 Runden
Maik Zoglauer Mini Cooper 1300 (BRM)	Spur 3 28 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29,09 Runden	116,09 Runden
Dummy	Spur 4	Spur 2	Spur 1	Spur 3	

Rennprotokoll 2. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Andreas Lippold Simca 1000 (BRM)	Spur 1 29 Runden	Spur 3 31 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 31,16 Runden	120,16 Runden
Jörg Kleineberg Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 2 30 Runden	Spur 1 30 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 30,24 Runden	120,24 Runden
Axel Thorwesten Simca 1000 (BRM)	Spur 3 28 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 28,89 Runden	114,89 Runden
Christoph Müller Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 4 28 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30,40 Runden	117,40 Runden

BRM Mini Cars	Testrennen	22.11.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 12/27
Renndauer 4 x 4 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Reifen: BRM						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Albrecht Rietz	Simca 1000 (BRM)	28	-	119,34 Runden	7,895s	7,769s	7,834s	7,733s
2	Andreas Lippold	Simca 1000 (BRM)	249	-	118,63 Runden	8,105s	7,879s	7,893s	7,995s
3	Jörg Kleineberg	Renault R8 Gordini (BRM)	23	-	117,60 Runden	7,869s	7,854s	7,847s	8,034s
4	Maik Zoglauer	Mini Cooper 1300 (BRM)	33	-	110,06 Runden	8,409s	8,088s	8,066s	8,274s

Rennprotokoll 1. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Andreas Lippold Simca 1000 (BRM)	Spur 1 28 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 30,63 Runden	118,63 Runden
Albrecht Rietz Simca 1000 (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 30 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 30,34 Runden	119,34 Runden
Jörg Kleineberg Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 29,60 Runden	117,60 Runden
Maik Zoglauer Mini Cooper 1300 (BRM)	Spur 4 27 Runden	Spur 2 27 Runden	Spur 1 28 Runden	Spur 3 28,06 Runden	110,06 Runden

BRM Mini Cars	Testrennen	08.11.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 11/26
Renndauer 4 x 4 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Reifen: BRM						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Andreas Lippold	Simca 1000 (BRM)	249	-	121,71 Runden	7,765s	7,829s	7,810s	7,872s
2	Thorsten Florijan	NSU TT (BRM)	508	-	118,18 Runden	7,919s	7,981s	7,930s	8,030s
3	Jörg Kleineberg	Renault R8 Gordini (BRM)	23	-	118,16 Runden	7,918s	7,869s	8,020s	8,059s
4	Albrecht Rietz	Simca 1000 (BRM)	28	-	117,13 Runden	8,017s	8,003s	7,904s	8,076s
5	Burghard Niehaus	Renault R8 Gordini (BRM)	55	-	115,71 Runden	8,099s	8,015s	8,106s	8,141s
6	Thorsten Krause	Renault R8 Gordini (BRM)	8	-	115,07 Runden	8,126s	8,035s	8,223s	8,125s
7	Willie Knigge	Renault R8 Gordini (BRM)	11	-	114,89 Runden	8,206s	8,129s	8,164s	8,136s
8	Ilja Tubes	Simca 1000 (BRM)	52	-	114,12 Runden	8,119s	7,958s	8,082s	7,944s
9	Maik Zoglauer	Mini Cooper 1300 (BRM)	33	-	107,96 Runden	8,595s	8,368s	8,498s	8,421s

Rennprotokoll 1. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Jörg Kleineberg Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 1 29 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 30,16 Runden	118,16 Runden
Burghard Niehaus Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 2 28 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29,71 Runden	115,71 Runden
Willie Knigge Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 3 28 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 29,89 Runden	114,89 Runden
Thorsten Krause Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 4 28 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 29,07 Runden	115,07 Runden
Maik Zoglauer Mini Cooper 1300 (BRM)	Spur 4 27 Runden	Spur 2 27 Runden	Spur 1 26 Runden	Spur 3 27,96 Runden	107,96 Runden

Rennprotokoll 2. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Andreas Lippold Simca 1000 (BRM)	Spur 1 30 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 31 Runden	Spur 2 30,71 Runden	121,71 Runden
Thorsten Florijan NSU TT (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 30,18 Runden	118,18 Runden
Albrecht Rietz Simca 1000 (BRM)	Spur 3 29 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29,13 Runden	117,13 Runden
Ilja Tubes Simca 1000 (BRM)	Spur 4 28 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 28 Runden	Spur 3 30,12 Runden	114,12 Runden

BRM Mini Cars	Testrennen	01.11.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 10/24
Renndauer 4 x 4 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Reifen: BRM						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Andreas Lippold	Abarth 1000 TCR (TTS)	86	-	117,97 Runden	7,974s	7,775s	7,890s	8,028s
2	Thorsten Florijan	NSU TT (BRM)	508	-	117,10 Runden	8,074s	8,006s	8,051s	8,128s
3	Albrecht Rietz	Simca 1000 (BRM)	28	-	116,77 Runden	8,028s	7,900s	7,941s	7,951s
4	Jörg Kleineberg	Renault R8 Gordini (BRM)	23	-	116,57 Runden	7,918s	7,877s	7,938s	8,018s
5	Werner Baumgart	Simca 1000 (BRM)	#	-	116,41 Runden	8,145s	7,932s	8,037s	8,301s
6	Axel Thorwesten	NSU TT (BRM)	301	-	115,42 Runden	8,142s	7,893s	8,027s	8,103s
7	Thorsten Krause	NSU TT (BRM)	189	-	115,07 Runden	8,143s	8,055s	8,219s	8,164s
8	Willie Knigge	Renault R8 Gordini (BRM)	11	-	114,69 Runden	8,207s	8,174s	8,117s	8,163s
9	Gerhard Pohlmann	NSU TT (BRM)	321	-	102,02 Runden	9,463s	8,824s	8,812s	8,894s

Rennprotokoll 1. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Thorsten Florijan NSU TT (BRM)	Spur 1 29 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30,10 Runden	117,10 Runden
Werner Baumgart Simca 1000 (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29,41 Runden	116,41 Runden
Willie Knigge Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 3 28 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 28,69 Runden	114,69 Runden
Thorsten Krause NSU TT (BRM)	Spur 4 28 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 29,07 Runden	115,07 Runden
Gerhard Pohlmann NSU TT (BRM)	Spur 4 25 Runden	Spur 2 26 Runden	Spur 1 24 Runden	Spur 3 27,02 Runden	102,02 Runden

Rennprotokoll 2. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Albrecht Rietz Simca 1000 (BRM)	Spur 1 27 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 29,77 Runden	116,77 Runden
Andreas Lippold Abarth 1000 TCR (TTS)	Spur 2 28 Runden	Spur 1 30 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 29,97 Runden	117,97 Runden
Axel Thorwesten NSU TT (BRM)	Spur 3 27 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 29,42 Runden	115,42 Runden
Jörg Kleineberg Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 4 27 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 30 Runden	Spur 3 29,57 Runden	116,57 Runden

BRM Mini Cars	Testrennen	25.10.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 9/22
Renndauer 4 x 4 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Reifen: BRM						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Axel Thorwesten	Simca 1000 (BRM)	17	-	120,51 Runden	7,930s	7,870s	7,842s	7,904s
2	Andreas Lippold	Abarth 1000 TCR (TTS)	86	-	119,53 Runden	8,012s	7,777s	7,880s	7,925s
3	Burghard Niehaus	Simca 1000 (BRM)	73	-	116,11 Runden	8,103s	8,037s	7,955s	8,035s
4	Jörg Kleineberg	NSU TT (BRM)	301	-	116,03 Runden	8,043s	8,087s	8,203s	8,197s
5	Maik Zoglauer	Simca 1000 (BRM)	249	-	108,64 Runden	8,538s	8,308s	8,435s	8,770s

Rennprotokoll

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Andreas Lippold Abarth 1000 TCR (TTS)	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 30,53 Runden	119,53 Runden
Axel Thorwesten Simca 1000 (BRM)	Spur 2 30 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 31 Runden	Spur 4 30,51 Runden	120,51 Runden
Burghard Niehaus Simca 1000 (BRM)	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29,11 Runden	116,11 Runden
Jörg Kleineberg NSU TT (BRM)	Spur 4 28 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 30 Runden	Spur 3 29,03 Runden	116,03 Runden
Maik Zoglauer Simca 1000 (BRM)	Spur 4 26 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 27 Runden	Spur 3 27,64 Runden	108,64 Runden

BRM Mini Cars	Testrennen	13.09.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 8/19
Renndauer 4 x 4 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Reifen: BRM						Schnellste Runde			
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Andreas Lippold	Abarth 1000 TCR (TTS)	86	116g	120,35 Runden	7,973s	7,851s	7,928s	7,857s
2	Axel Thorwesten	Simca 1000 (BRM)	17	135g	119,38 Runden	8,020s	7,852s	7,843s	7,881s
3	Jörg Kleineberg	Renault R8 Gordini (BRM)	23	132g	117,39 Runden	7,973s	7,954s	8,059s	8,060s
4	Albrecht Rietz	Simca 1000 (BRM)	28	135g	116,71 Runden	7,884s	7,897s	7,935s	8,022s
5	Burghard Niehaus	Renault R8 Gordini (BRM)	55	134g	116,56 Runden	8,128s	8,046s	8,155s	8,196s
6	Willie Knigge	Renault R8 Gordini (BRM)	11	135g	111,41 Runden	8,522s	8,217s	8,390s	8,308s
7	Thorsten Krause	NSU TT (BRM)	189	132g	109,29 Runden	8,226s	8,057s	8,177s	8,194s

Rennprotokoll 1. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Burghard Niehaus Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 1 28 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 29,56 Runden	116,56 Runden
Thorsten Krause NSU TT (BRM)*	Spur 2 28 Runden	Spur 1 26 Runden	Spur 3 27 Runden	Spur 4 28,29 Runden	109,29 Runden
Willie Knigge Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 3 28 Runden	Spur 4 28 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 27,41 Runden	111,41 Runden
Dummy	Spur 4	Spur 2	Spur 1	Spur 3	

*Getriebeschaden im 2. Durchgang. Das Rennen wurde mit einem Simca 1000 #17 zu Ende gefahren.

Rennprotokoll 2. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Albrecht Rietz Simca 1000 (BRM)	Spur 1 27 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30,71 Runden	116,71 Runden
Jörg Kleineberg Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 29,39 Runden	117,39 Runden
Axel Thorwesten Simca 1000 (BRM)	Spur 3 30 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 30,38 Runden	119,38 Runden
Andreas Lippold Abarth 1000 TCR (TTS)	Spur 4 30 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 30 Runden	Spur 3 30,35 Runden	120,35 Runden

BRM Mini Cars	Testrennen	01.09.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 7/18
Renndauer 4 x 6 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Reifen: BRM						Schnellste Runde				Qualifying (Spur 1)
Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	
1	Albrecht Rietz	Simca 1000 (BRM)	249	136g	179,36 Runden	7,841s	7,902s	7,859s	7,945s	7,971s (1.)
2	Jörg Kleineberg	Renault R8 Gordini (BRM)	23	133g	178,07 Runden	7,861s	7,925s	7,944s	7,939s	8,120s (4.)
3	Axel Thorwesten	Simca 1000 (BRM)	17	135g	177,47 Runden	7,994s	7,884s	7,823s	7,981s	8,018s (3.)
4	Reinhard Maatz	Simca 1000 (BRM)	47	134g	175,36 Runden	8,151s	8,046s	8,017s	8,082s	8,202s (5.)
5	Ingo Maatz	NSU TT (BRM)	329	124g	175,19 Runden	8,230s	8,128s	8,088s	8,089s	8,257s (7.)
6	Andreas Lippold	NSU TT (BRM)	329	127g	175,13 Runden	8,056s	8,009s	8,005s	8,130s	7,986s (2.)
7	Burghard Niehaus	Simca 1000 (BRM)	73	133g	174,82 Runden	8,339s	8,152s	8,125s	8,214s	8,352s (8.)
8	Thorsten Krause	NSU TT (BRM)	189	132g	172,33 Runden	8,358s	8,134s	8,236s	8,484s	8,487s (9.)
9	Christoph Müller	Renault R8 Gordini (BRM)	98	135g	171,67 Runden	8,183s	8,085s	8,090s	8,207s	8,256s (6.)
10	Willie Knigge	Renault R8 Gordini (BRM)	11	135g	164,59 Runden	8,783s	8,662s	8,573s	8,590s	8,784s (10.)

Rennprotokoll 1. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Christoph Müller Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 1 42 Runden	Spur 3 43 Runden	Spur 4 43 Runden	Spur 2 43,67 Runden	171,67 Runden
Ingo Maatz NSU TT (BRM)	Spur 2 43 Runden	Spur 1 42 Runden	Spur 3 46 Runden	Spur 4 44,19 Runden	175,19 Runden
Burghard Niehaus Simca 1000 (BRM)	Spur 3 43 Runden	Spur 4 46 Runden	Spur 2 43 Runden	Spur 1 42,82 Runden	174,82 Runden
Thorsten Krause NSU TT (BRM)	Spur 4 40 Runden	Spur 2 43 Runden	Spur 1 46 Runden	Spur 3 43,33 Runden	172,33 Runden
Willie Knigge Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 4 41 Runden	Spur 2 43 Runden	Spur 1 40 Runden	Spur 3 40,59 Runden	164,59 Runden

Rennprotokoll 2. Startgruppe

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Albrecht Rietz Simca 1000 (BRM)	Spur 1 44 Runden	Spur 3 46 Runden	Spur 4 44 Runden	Spur 2 45,36 Runden	179,36 Runden
Andreas Lippold NSU TT (BRM)	Spur 2 44 Runden	Spur 1 44 Runden	Spur 3 43 Runden	Spur 4 44,13 Runden	175,13 Runden
Axel Thorwesten Simca 1000 (BRM)	Spur 3 45 Runden	Spur 4 43 Runden	Spur 2 45 Runden	Spur 1 44,47 Runden	177,47 Runden
Jörg Kleineberg Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 4 44 Runden	Spur 2 44 Runden	Spur 1 45 Runden	Spur 3 45,07 Runden	178,07 Runden
Reinhard Maatz Simca 1000 (BRM)	Spur 4 43 Runden	Spur 2 44 Runden	Spur 1 44 Runden	Spur 3 44,36 Runden	175,36 Runden

BRM Mini Cars	Testrennen	02.08.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 6/14
Renndauer 4 x 4 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Reifen: BRM Schnellste Runde

Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Andreas Lippold	Simca 1000 (BRM)	249	-	118,83 Runden	7,989s	7,963s	7,898s	8,086s
2	Reinhard Maatz	Renault R8 Gordini (BRM)	23	-	117,83 Runden	8,035s	8,002s	7,950s	8,127s
3	Ilja Tubes	Simca 1000 (BRM)	52	-	115,96 Runden	8,074s	8,104s	8,097s	8,088s
4	Christoph Müller	Renault R8 Gordini (BRM)	98	-	113,70 Runden	8,336s	8,167s	8,255s	8,249s
5	Jörg Kleineberg	NSU TT (BRM)	301	-	111,55 Runden	8,418s	8,301s	8,314s	8,415s

Rennprotokoll

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Christoph Müller Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 1 27 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 28 Runden	Spur 2 29,70 Runden	113,70 Runden
Ilja Tubes Simca 1000 (BRM)	Spur 2 28 Runden	Spur 1 28 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 30,96 Runden	115,96 Runden
Jörg Kleineberg NSU TT (BRM)	Spur 3 28 Runden	Spur 4 27 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 28,55 Runden	111,55 Runden
Reinhard Maatz Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 4 29 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30,83 Runden	117,83 Runden
Andreas Lippold Simca 1000 (BRM)	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30,83 Runden	118,83 Runden

BRM Mini Cars	Testrennen	06.04.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 5/10
Renndauer 4 x 4 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Reifen: BRM Schnellste Runde

Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Andreas Lippold	Abarth 1000 TCR (TTS)	86	-	119,84 Runden	7,819s	7,763s	7,807s	7,931s
2	Ingo Maatz	Mini Cooper 1300 (BRM)	66	-	118,89 Runden	7,903s	7,833s	7,813s	7,999s
3	Burghard Niehaus	Autobianchi A112 (BRM)	007	-	114,41 Runden	8,103s	8,063s	8,204s	8,123s
4	Jörg Kleineberg	Renault R8 Gordini (BRM)	23	-	112,71 Runden	8,054s	8,144s	8,134s	8,465s
5	Thorsten Krause	NSU TT (BRM)	189	-	110,05 Runden	8,515s	8,404s	8,383s	8,298s

Rennprotokoll

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Andreas Lippold Abarth 1000 TCR (TTS)	Spur 1 31 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 28,84 Runden	119,84 Runden
Jörg Kleineberg Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 28 Runden	Spur 4 26,71 Runden	112,71 Runden
Ingo Maatz Mini Cooper 1300 (BRM)	Spur 3 31 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 28,89 Runden	118,89 Runden
Burghard Niehaus Autobianchi A112 (BRM)	Spur 4 29 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 28,41 Runden	114,41 Runden
Thorsten Krause NSU TT (BRM)	Spur 4 28 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 27 Runden	Spur 3 27,05 Runden	110,05 Runden

BRM Mini Cars	Testrennen	29.03.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 4/7
Renndauer 4 x 4 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Reifen: BRM Schnellste Runde

Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Andreas Lippold	Simca 1000 (BRM)	249	-	118,48 Runden	7,968s	7,916s	7,967s	7,963s
2	Ilja Tubes	Simca 1000 (BRM)	52	-	116,19 Runden	7,898s	7,878s	7,902s	8,063s
3	Christoph Müller	Renault R8 Gordini (BRM)	98	-	115,08 Runden	8,243s	8,099s	8,112s	8,193s
4	Jörg Kleineberg	Renault R8 Gordini (BRM)	23	-	114,59 Runden	7,988s	7,919s	7,995s	8,207s
5	Nicola Tubes	VW Scirocco (BRM) <i>Tourenwagen</i>	81	-	109,32 Runden	8,456s	8,330s	8,528s	8,514s
6	Gerhard Pohlmann	NSU TT (BRM)	321	-	96,45 Runden	9,561s	9,456s	9,492s	9,542s

Rennprotokoll

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Andreas Lippold Simca 1000 (BRM)	Spur 1 30 Runden	Spur 3 30 Runden	Spur 4 29 Runden	Spur 2 29,48 Runden	118,48 Runden
Christoph Müller Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 28,08 Runden	115,08 Runden
Gerhard Pohlmann NSU TT (BRM)	Spur 3 25 Runden	Spur 4 24 Runden	Spur 2 24 Runden	Spur 1 23,45 Runden	96,45 Runden
Ilja Tubes Simca 1000 (BRM)	Spur 4 29 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 28,19 Runden	116,19 Runden
Jörg Kleineberg Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 4 28 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 28,59 Runden	114,59 Runden
Nicola Tubes VW Scirocco (BRM) <i>Tourenwagen</i>	Spur 4 28 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 26 Runden	Spur 3 27,32 Runden	109,32 Runden

BRM Mini Cars	Testrennen	18.03.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 3/6
Renndauer 4 x 4 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Reifen: BRM Schnellste Runde

Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Andreas Lippold	Abarth 1000 TCR (TTS)	86	-	120,43 Runden	7,959s	7,865s	7,824s	7,952s
2	Axel Thorwesten	Simca 1000 (BRM)	17	-	116,16 Runden	8,108s	8,040s	8,090s	8,061s
3	Reinhard Maatz	Simca 1000 (BRM)	47	-	115,39 Runden	8,116s	7,985s	8,084s	8,077s
4	Jörg Kleineberg	Renault R8 Gordini (BRM)	23	-	112,59 Runden	8,447s	8,398s	8,134s	8,246s
5	Ingo Maatz	Mini Cooper 1300 (BRM)	66	-	111,35 Runden	8,397s	8,336s	8,220s	8,462s

Rennprotokoll

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Ingo Maatz Mini Cooper 1300 (BRM)	Spur 1 28 Runden	Spur 3 28 Runden	Spur 4 27 Runden	Spur 2 28,35 Runden	111,35 Runden
Axel Thorwesten Simca 1000 (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 29,16 Runden	116,16 Runden
Jörg Kleineberg Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 3 29 Runden	Spur 4 28 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 27,59 Runden	112,59 Runden
Reinhard Maatz Simca 1000 (BRM)	Spur 4 29 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 28,39 Runden	115,39 Runden
Andreas Lippold Abarth 1000 TCR (TTS)	Spur 4 30 Runden	Spur 2 31 Runden	Spur 1 29 Runden	Spur 3 30,43 Runden	120,43 Runden

BRM Mini Cars	Testrennen	15.03.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 2/3
Renndauer 4 x 3 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Reifen: BRM Schnellste Runde

Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Andreas Lippold	Simca 1000 (BRM)	249	-	88,92 Runden	8,086s	7,919s	7,912s	8,079s
2	Thorsten Florijan	NSU TT (BRM)	508	-	88,44 Runden	7,974s	7,935s	7,899s	8,094s
3	Burghard Niehaus	Renault R8 Gordini (BRM)	55	-	86,32 Runden	8,232s	8,174s	8,019s	8,261s
4	Werner Baumgart	NSU TT (BRM)	327	-	85,99 Runden	8,218s	7,960s	8,080s	8,191s
5	Christoph Müller	Renault R8 Gordini (BRM)	98	-	76,23 Runden	9,575s	8,928s	8,999s	8,945s

Rennprotokoll

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Burghard Niehaus Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 1 22 Runden	Spur 3 22 Runden	Spur 4 21 Runden	Spur 2 21,32 Runden	86,32 Runden
Thorsten Florijan NSU TT (BRM)	Spur 2 22 Runden	Spur 1 22 Runden	Spur 3 21 Runden	Spur 4 21,44 Runden	86,44 Runden
Werner Baumgart NSU TT (BRM)	Spur 3 22 Runden	Spur 4 21 Runden	Spur 2 21 Runden	Spur 1 21,99 Runden	85,99 Runden
Christoph Müller Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 4 20 Runden	Spur 2 19 Runden	Spur 1 18 Runden	Spur 3 19,23 Runden	76,23 Runden
Andreas Lippold Simca 1000 (BRM)	Spur 4 22 Runden	Spur 2 23 Runden	Spur 1 22 Runden	Spur 3 21,92 Runden	88,92 Runden

BRM Mini Cars	Testrennen	01.03.2023
Bad Rothenfelde	Chapel Hill Raceway	Rennen 1/1
Renndauer 4 x 4 Min.	Bahnspannung 14 Volt	
Kunststoffbahn (Carrera)	4 Spuren	
Bahnlänge: 27,86 Meter		



Reifen: BRM Schnellste Runde

Pos.	Fahrer	Fahrzeug (Hersteller)	Startnr.	Gewicht	Distanz	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4
1	Christoph Müller	Opel Kadett GT-E (BRM) <i>Tourenwagen</i>	1	-	119,94 Runden	7,968s	7,852s	7,776s	7,840s
2	Andreas Lippold	Renault R8 Gordini (BRM)	23	-	118,00 Runden	7,950s	7,923s	7,841s	8,004s
3	Werner Baumgart	NSU TT (BRM)	327	-	114,79 Runden	8,310s	8,144s	8,129s	8,198s
4	Ilja Tubes	Simca 1000 (BRM)	52	-	113,49 Runden	8,303s	8,187s	8,097s	8,295s
5	Axel Thorwesten	Simca 1000 (BRM)	17	-	111,42 Runden	8,281s	8,045s	8,134s	8,246s
6	Burghard Niehaus	Renault R8 Gordini (BRM)	55	-	109,43 Runden	8,624s	8,390s	8,568s	8,595s

Rennprotokoll

Fahrer / Fahrzeug	1. Durchgang	2. Durchgang	3. Durchgang	4. Durchgang	Gesamt
Axel Thorwesten Simca 1000 (BRM)	Spur 1 27 Runden	Spur 3 28 Runden	Spur 4 27 Runden	Spur 2 29,42 Runden	111,42 Runden
Werner Baumgart NSU TT (BRM)	Spur 2 29 Runden	Spur 1 28 Runden	Spur 3 29 Runden	Spur 4 28,79 Runden	114,79 Runden
Christoph Müller Opel Kadett GT-E (BRM) <i>Tourenwagen</i>	Spur 3 30 Runden	Spur 4 30 Runden	Spur 2 30 Runden	Spur 1 29,94 Runden	119,94 Runden
Andreas Lippold Simca 1000 (BRM)	Spur 4 30 Runden	Spur 2 29 Runden	Spur 1 30 Runden	Spur 3 29,00 Runden	118,00 Runden
Ilja Tubes Simca 1000 (BRM)	Spur 4 28 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 28 Runden	Spur 3 29,49 Runden	113,49 Runden
Burghard Niehaus Renault R8 Gordini (BRM)	Spur 4 27 Runden	Spur 2 28 Runden	Spur 1 27 Runden	Spur 3 27,43 Runden	109,43 Runden