



## Reglement Ashville 600

Stand 14.11.2011



Änderungen im Reglement sind **Fett** hervorgehoben.

### 1. Rennablauf

- 1.1 Allgemeines:** Das Reglement für das 600 Runden Rennen entspricht bis auf einen Punkt dem Grand National Reglement unserer Clubserie. Punkt 3.7 (Spur) wurde geändert. Das geschah um größere Chancengleichheit zu bekommen. Bei diesem Rennen sind nur amerikanische Limousinen **bis Baujahr 1962** zugelassen. Eine Homologationsliste findet sich im Anhang.
- 1.2 Austragungsmodus:** Das Rennen findet am 25. Februar 2012 als Langstreckenrennen statt.
- 1.3 Startgeld:** Das Startgeld beträgt pro Teilnehmer 10,-€.
- 1.4 Bahnspannung:** Die Bahnspannung beträgt 20 Volt
- 1.5 Renndauer:** Die Renndistanz beträgt 100 Runden pro Spur, woraus sich die Gesamtdistanz von 600 Runden ergibt.
- 1.6 Startaufstellung:** Vor dem Rennen findet ein Qualifying statt. Jeder Teilnehmer muß auf einer zuvor ausgelosten Spur drei fliegende Runden fahren. Die schnellste Runde wird für die Startaufstellung gewertet.
- 1.7 Wertung:** Gewonnen hat der Fahrer die die vorgegebene Distanz über 600 Runden in der kürzesten Zeit zurücklegt.

### 2. Karosserie

- 2.1 Karosserie:** Maßstab 1:24 und 1:25 Polystyrol (Plastikbausätze), bis einschließlich Baujahr **1962**. Die Karosserie darf nicht ausgeschliffen werden. Stoßstangen vorne und hinten müssen montiert werden. Eventuelle Öffnungen in der Motorhaube sollen zugeklebt werden. Cabriolets (Convertibles) und Fahrzeuge mit geänderter Dachsilhouette (z.B. Lowrider) sind nicht erlaubt.
- 2.2 Fahrereinsatz:** Der Innenraum muß mit einem plastischen (3-D) Fahrereinsatz mit separatem Fahrerkopf abgedeckt werden.
- 2.3 Verglasung:** Front- und Heckscheibe müssen montiert werden. Außer den Bausatzscheiben sind auch Lexanfenster zulässig.
- 2.5 Dachhöhe:** Die Dachhöhe beträgt mindestens 48,0mm.

### 3. Fahrwerk

- 3.1 Chassis:** Zugelassen sind nur Fahrgestelle aus Kunststoff, incl. Eigenbau. Motorhalterung und Lagerhalter können aus Metall sein.
- 3.2 Karbonteile:** Die Verwendung von Karbonteilen ist gestattet.
- 3.4 Gesamtgewicht:** Das Gesamtgewicht des Fahrzeugs beträgt mindestens 140 Gramm.
- 3.5 Bodenfreiheit:** Die Bodenfreiheit beträgt für Fahrwerk und Karosserie mindestens 1,0mm, vor, während und nach dem Rennen.
- 3.6 Radstand:** Der Radstand muß mindestens 114,0mm betragen.

**3.7 Spur:** Die Spur darf 70,0mm nicht überschreiten. Die Räder müssen von der Karosserie abgedeckt sein

**3.8 Motor:** Plafit Hippo (goldener Carrera) original und ungeöffnet.

**3.9 Getriebe:** Die Übersetzung ist freigestellt. Differenziale sind verboten.

**3.10 Federung:** Gefederte Chassis sind unzulässig. Bei Fahrwerken die mit Federung konzipiert sind müssen die Federungspunkte fest miteinander verschraubt sein.

**3.11 Aufhängung:** Der Abstand zwischen der Unterseite der Chassisgrundplatte und der Oberseite der beweglichen Karosserieträgerplatten darf maximal 4,0mm betragen.

#### **4. Räder**

**4.1 Reifen vorne:** Es sind Moos- oder Vollgummireifen erlaubt. Die Lauffläche darf mit Lack oder Kleber bearbeitet werden.

**4.2 Vorderradbreite:** Die Breite der vorderen Reifen muß mindestens 7mm betragen. **Die Reifenauffläche muß mindestens 6,0mm betragen.**

**4.3 Vorderraddurchmesser:** Der Mindestdurchmesser der Vorderräder beträgt 24,0mm.

**4.4 starre Vorderachse:** Unabhängig voneinander drehende Vorderräder sind nicht erlaubt.

**4.5 Reifen hinten:** GP Speed Tires 25 Shore.

**4.6 Hinterradbreite:** Die Breite der hinteren Reifen darf maximal 12,0mm betragen.

**4.7 Hinterraddurchmesser:** Der Mindestdurchmesser der Hinterräder beträgt 24,0mm.

**4.8 Felgendurchmesser:** Der Felgendurchmesser darf maximal 16,0mm betragen.

**4.9 Achsen:** Es sind nur 3mm Blankachsen aus Stahl ohne jegliche Bohrungen zulässig.

**4.10 Felgeneinsätze:** Felgeneinsätze müssen vorhanden sein. Sie müssen dreidimensional aus Kunststoff (Plastik oder Resine) sein und der Optik eines Grand National Stock Cars entsprechen.

#### **5. Sonstiges**

**5.1 Reifenmittel:** Haftmittel sind verboten. Das Reinigen der Reifen während des Rennens ist untersagt.

**5.2 Ausrichter:** Andreas Lippold      email: andreaslippold@t-online.de

#### **6. Anhang**

**6.1 Homologationsliste:** Nachfolgend aufgelistete Fahrzeugtypen sind für das "Ashville 600" Rennen zugelassen. Andere Fahrzeugtypen nur nach Absprache mit dem Veranstalter!

'40 Ford Standard Coupe (Revell)

'41 Plymouth Coupe (AMT)

'49 Mercury (AMT)

'51 Chevrolet Bel Air (AMT)

'51 Chevrolet Fleetline (AMT)

'53 Chevrolet Bel Air (Revell)

'53 Ford Victoria (Lindberg)

'53 Hudson Hornet (Moebius)

'53 Studebaker Starliner Coupe (AMT)

'55 Chevrolet Bel Air (AMT)  
'55 Chevrolet Bel Air (Revell)  
'56 Ford Victoria (AMT)  
'57 Chevrolet Bel Air (AMT)  
'57 Chevrolet Bel Air (Revell)  
'57 Chevrolet Bel Air Coupe (Revell)  
'57 Chrysler 300 (AMT)  
'57 Ford Fairlane 500 (AMT)  
'58 Chevrolet Impala (AMT)  
'58 Chevrolet Impala (Revell)  
'58 Ford Edsel (AMT)  
'58 Ford Thunderbird (Monogram)  
'58 Plymouth Belvedere (AMT)  
'59 Chevrolet Impala (Revell)  
'59 Ford Fairlane (Revell)  
'60 Ford Starliner (AMT)  
'60 Chevrolet Impala (Revell)  
'61 Chevrolet Impala (Lindberg)  
'61 Ford Galaxie (AMT)  
'62 Pontiac Catalina (AMT)  
'62 Chevrolet Bel Air (AMT)  
'62 Chevrolet Impala (Revell)  
'62 Buick Electra (AMT)